

La qualité et la technique au service du cheval et de l'attelage en toute sécurité

SULKY ENDURO TRAINING



ENDURO TRAINING XL , Il est possible de monter 1 siège meneur central ou 2 sièges meneur .

SULKY ENDURO TRAINING: spécifiquement conçu pour l'endurance, il peut être utilisé pour l'entraînement des chevaux, le trec ou le marathon .

le sulky ENDURO répond aux exigences attendues de l'utilisation des voitures à 2 roues en général et particulièrement en endurance, discipline contraignante pour les chevaux et les meneurs.

L'équilibre de la voiture est primordial; une voiture peut être très légère mais si elle n'est pas bien équilibrée, peser et donner des secousses sur le dos du cheval, de plus elle va basculer d'avant en arrière en permanence et être ainsi très inconfortable aussi bien pour le cheval que pour le meneur. A contrario une voiture équilibrée roule plus facilement, le cheval peut la tracter sans effort ni contrainte, elle sera stable et confortable.

Le Sulky ENDURO est équipé de brancards réglables en largeur et en longueur, de freins hydrauliques ventilés, de suspensions indépendantes à bras de torsion réglables en hauteur, d'un réglage de l'essieu d'avant en arrière par rapport à la caisse, d'un siège meneur réglable en longueur, de roues à bandage ou pneumatique, d'un pare crotte démontable permettant de pouvoir accrocher la voiture à l'arrière d'un véhicule.

SULKY ENDURO TRAINING: Largeur de voie 1.25 m

ENDURO S: Pour poney de 1 m à 1.30 m, poids 65 kg , roues de 55 cm: Réf EQH949 Pttc 1980 €

ENDURO M: Pour poney de 1.31m à 1.50 m, poids 75 kg , roues de 65 cm: Réf EQH949 M Pttc 2030 €

ENDURO L: Pour poneys et chevaux de 1.51 m à 1.65 m, poids 83 kg ,roues de 75 cm: Réf EQH950 Pttc 2080 €

ENDURO XL: Pour chevaux de + de 1.65 m, poids 98 kg, largeur de voie 1.38 m, roues de 90 cm: Réf EQH950XL Pttc 2180 €

Options: panier de groom démontable 190 €, support pour siège meneur afin d'avoir 2 sièges meneurs (disponible uniquement sur le modèle XL) 315 €

Prix départ nos entrepôts, garantie 2 ans



La qualité et la technique au service du cheval et de l'attelage en toute sécurité

REGLAGE DU SULKY ENDURO TRAINING

Léger de 65 à 98 kg le Sulky ENDURO TRAINING offre la possibilité de 6 réglages .

- 1) Réglage de l'essieu d'avant en arrière par rapport à l'axe de la caisse suivant le poids du meneur et la taille du cheval ce qui confère le bon équilibre de l'ensemble.
- 2) Réglage de la hauteur de la caisse par rapport à l'essieu en changeant l'angle des bras de suspension; la hauteur de la caisse sera modifiée de plus ou moins 20 cm en fonction de la taille du cheval.
- 3) Réglage de la potence du siège d'avant en arrière sur le plancher pour une recherche de la meilleure position du meneur par rapport à sa taille et un bon équilibre de son corps.
- 4) Réglage de la hauteur du siège par rapport au plancher (3 hauteurs 50/60/70 cm) pour permettre au meneur de choisir sa position assise ou debout avec un appui sur le siège.
- 5) Réglage du siège d'avant en arrière par un rail pour obtenir un meilleur appui des pieds et du dos du meneur en position assise.
- 6) Réglage des brancards en longueur et en largeur suivant la taille du cheval.



Réglage de la potence du siège en hauteur ainsi que d'avant en arrière sur le plancher, Le siège meneur se règle également d'avant en arrière

les bras de suspensions réglables en hauteur permettent de modifier la hauteur de la caisse de plus ou moins 20 cm.



L'essieu s'avance ou se recule par rapport à l'axe de la caisse, afin d'obtenir un bon équilibrage du sulky

